

Datu paziņojums ("pirmslīguma informācija")

Saskaņā ar ES Datu likuma 3.2. pantā noteiktajām pārredzamības prasībām¹, šajā dokumentā ir aprakstīts, kā Savienotais produkts ģenerē produkta datus, kā tie tiek vākti, kā jūs kā lietotājs varat tiem piekļūt un kā Renault Trucks SAS tos izmanto. Ņemiet vērā, ka atkarībā no konkrētajām pielāgojumiem, izvēlētajiem papildinājumiem, tehniskā progresa un iegādātajiem papildu pakalpojumiem var atšķirties savāko un apstrādāto datu veidi, biežums un apjoms. Šī pirms līguma noslēgšanas sniegtā informācija un Datu pārvaldības līgums ("DMA") ir atrodams vietnē <https://www.renault-trucks.com/en/data-act>. Ja Saistītā produkta darbības laikā mainās informācija, tostarp mainās datu izmantošanas mērķis, salīdzinot ar sākotnēji norādīto mērķi, šī informācija tiks atjaunināta iepriekš minētajā(-ās) vietā(-ās).

Savienotais produkts: Renault Trucks

Savienotajam produktam ir iespējams:

- nepārtraukti un reālā laikā ģenerēt datus
- uzglabāt datus ierīcē vai attālā serverī.

Datu pieejamība ir aprakstīta turpmāk.

Datu pārvaldības līgums:

Saistībā ar attiecībām starp Renault Trucks un savienotā produkta pircēju, nomnieku vai īrnieku pēdējais atzīst, ka datu pārvaldības līgums (saukts par DMA), kas ir pieejams tīmekļa vietnē www.renault-trucks.fr/dma, ir neatņemama līguma ar Renault Trucks sastāvdaļa, un apņemas to parakstīt. Ja šāds paraksts nav iesniegts, tiks uzskatīts, ka pircējs/nomnieks vai nomnieks ir noslēdzis DMA, iestājoties pirmajam no šādiem diviem gadījumiem: (i) Savienotā produkta izmantošana un (ii) Savienotā produkta pārdošanas, nomas, īres vai cita attiecīga līguma noslēgšana. Ja Savienotais produkts tiek (pār)pārdots, iznomāts vai izīrēts, katram pārdevējam, iznomātājam vai nomas pakalpojumu sniedzējam ir jāievēro "pārredzamības pienākums", kas izklāstīts ES Datu akta 3. pantā. Tas paredz, ka pārdevējam, iznomātājam vai nomas pakalpojumu sniedzējam pirms līguma noslēgšanas ir jāsniedz šī informācija, lai nākamais lietotājs varētu izmantot savas datu piekļuves tiesības saskaņā ar ES Datu likumu un saņemt Renault Trucks standarta datu pārvaldības līgumu.

Darbības jomā esošie dati:

ES Datu likumā noteiktie datu kopīgošanas pienākumi attiecas uz "neapstrādātiem" vai "iepriekš apstrādātiem" datiem (neapstrādāti dati ir neapstrādāti, automātiski ģenerēti datu punkti, savukārt iepriekš apstrādāti dati tiek pārveidoti, lai tie būtu saprotami un izmantojami turpmākai analīzei). Saistītā produkta ražotājs un/vai datu turētājs var būt arī izvēlēties brīvprātīgi dalīties ar atvasinātiem vai atvasinātiem datiem (pilnveidoti dati, jo tie ir apstrādes rezultāts, kas pārsniedz iepriekšēju apstrādi). Šāda brīvprātīga koplietošana nemaina ražotāja vai datu turētāja datu klasifikāciju kā atvasinātus vai atvasinātus, un koplietošanas statuss ir attiecīgi ražotāja un datu turētāja ziņā. Uz datiem, kas klasificēti kā komercnoslēpumi vai ar drošību saistīti dati, var attiekties papildu neizpaušanas un drošības pasākumi, kuru izpildei ir jābūt nodrošinātai.

Piekļuve datiem un kopīgošanas pieprasījumi

Datu piekļuves pieprasījumus jums kā trešās puses datu saņēmējiem var ierosināt, apmeklējot tīmekļa vietni <https://www.renault-trucks.lv/data-act>, lai iegūtu informāciju un papildu informāciju.

Jūs kā lietotājs varat piekļūt datiem, izmantojot Renault Trucks klientu portāla API pārvaldnieku, vai nosūtīt pieprasījumu uz Support.Adm.data-act.request@renault-trucks.com īpašiem gadījumiem (skat. procedūru, kas aprakstīta datu tiesību aktu tīmekļa vietnē).

Produktu dati var kļūt par viegli pieejamiem datiem divos gadījumos:

1. **Renault Trucks datu vākšana Renault Trucks vajadzībām (sk. tabulu zemāk).** Šī datu vākšana ir īpaši paredzēta Volvo nolūkiem². Datu vākšanas apjomu Renault Trucks nolūkiem nosaka Renault Trucks, un datu vākšanas apjoms (kurš Savienotais produkts un kādi dati), apjoms, biežums un vākšanas biežums laika

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes 2023. gada 13. decembra Regula (ES) 2023/2854 par saskaņotiem noteikumiem par godprātīgu piekļuvi datiem un to izmantošanu ("Datu likums").

² Renault Trucks Mērķi: (i) veikt Produktu un Pakalpojumu izpēti un izstrādi, lai uzlabotu, uzturētu un attīstītu jaunus Produktus un Pakalpojumus, (ii) risināt kvalitātes jautājumus, (iii) veikt negadījumu izpēti izmeklēšanu, (iv) pārvaldīt garantijas, līgumu vai normatīvo aktu atbilstības uzraudzību (piemēram, saistībā ar atbildību par produktiem), (v) veikt Produktu un/vai Pakalpojumu tirdzniecību, (vi) veikt proaktīvu tehnisko apkopi, (vii) nodrošināt akumulatora monitoringu un diagnostiku, (viii) Informācijas sistēmu atjaunināšana ar pievienoto programmatūru (tostarp atjauninājumu nodrošināšana pa gaisu), (ix) mākslīgā intelekta sistēmu un mašīnmācīšanās modeļu izstrāde, apmācība un uzraudzība Renault Trucks Mērķiem, tostarp, bet ne tikai, lielo valodas modeļu, prognozēšanas analītikas, autonomās braukšanas algoritmu izstrāde, un (x) jebkuri papildu mērķi, kas sīkāk aprakstīti attiecīgajos Paziņojumos par privātumu un/vai attiecīgo Pakalpojumu aprakstos (atkarībā no situācijas).

gaitā mainīsies un atšķirsies atkarībā no konkrētiem Savienotajiem produktiem.

- 2. Papildu pakalpojumu datu vākšana.** Ja lietotājs no Renault Trucks ir iegādājies papildu digitālos pakalpojumus, Renault Trucks šo pakalpojumu rezultātā var vākt papildu datus, ko dēvē par Papildu pakalpojumu datu vākšanu. Katra pakalpojuma specifikācijās būs sniegta detalizēta informācija par datu veidiem, kas tiks vākti, un procedūrām, kā lietotājs var pieprasīt piekļuvi šiem datiem. Lai iegūtu plašāku informāciju par pieejamajiem pakalpojumiem, lūdzu, apmeklējiet pakalpojumu sadaļu vietējā Renault Trucks tīmekļa vietnē.

Renault Trucks datu vākšana Renault Trucks vajadzībām - Ņemiet vērā, ka turpmāk minētie dati ir piemēri un var nebūt vākti no jūsu konkrētā produkta. Par to, kādi dati ir pieejami par konkrētu transportlīdzekli, var sniegt kopā ar datu piekļuves pieprasījumu.

Formāts un paredzamais apjoms

Formāts: Tā kā dati tiek vākti Renault Trucks vajadzībām, formāts parasti ir uzkrātie / binētie dati, nevis tūlītēji dati par noteiktu laika posmu. Pieejamie dati parasti ir strukturēti JSON formātā, lai atvieglotu lasāmību un sadarbību.

Apjoms: Atkarībā no produkta un laika gaitā. Atkarībā no datu elementu veida datu elementu lielums var būt no dažiem baitiem vienkāršiem datu elementiem līdz vairākiem megabaitiem sarežģītiem datu elementiem.

Vākšanas biežums: Datu vākšanas biežums: datu vākšanas biežums ir atkarīgs no konkrētā ražojuma nolasīšanas - parasti reizi nedēļā, bet var mainīties no stundas līdz nedēļai un pat līdz pat mēnesim. Var piemērot izņēmumus.

Piekļuve un saglabāšana

Dati ir pieejami, izmantojot API, 2 nedēļu laikā pēc tam, kad ir izpildīts pirmais datu kopīgošanas pieprasījums par konkrētu transportlīdzekli. Tā kā savākto datu izpakošana tiek veikta ik pēc 24 stundām, API būs pieejami atjaunināti dati ar tādu pašu intervālu.

Datus par periodu pirms datu kopīgošanas pieprasījuma pabeigšanas var pieprasīt kā manuālu vienreizēju pieprasījumu (kas neattiecas uz periodu pirms kļūšanas par savienotā produkta lietotāju).

Transportlīdzekļa/produkta/vadītāja ģenerētos datus, kas saistīti ar konkrētu Transportlīdzekli/produktu, var apstrādāt visu paredzamo Transportlīdzekļa/produkta tipa ekspluatācijas laiku, kas var būt līdz 25 gadiem (piemēram, pētniecības un attīstības projektiem vai lai nodrošinātu, ka Renault Trucks var pārvaldīt prasības par atbildību par produktiem).

Datu veids vidējas kravnesības transportlīdzekļiem

Transportlīdzekļa/produkta darbības dati - transportlīdzekļa vai produkta sastāvdaļu tehniskie rādītāji un stāvoklis, piemēram, akumulatora izmantošana, dzinēja dati, enerģijas patēriņš.

- Dzinējs,
 - Dzinēja apgriezienu skaits
 - Motora eļļas spiediens
 - Motora eļļas temperatūra
 - Dzinēja režīmi
- Elektroapgāde, instrumenti, brīdināšanas un informācijas sistēma,
 - Uzlādētā enerģija
 - Elektromotora temperatūra un dzesēšanas šķidruma līmenis
 - Vilces akumulatora sprieguma stāvoklis
- Jaudas pānesums,
 - Pānesumkārbas režīmi
 - pānesumkārbas eļļas temperatūra
 - Pānesumu pārslēgšanas modeļa skaitītājs
 - Augstāko pānesumu režīms, attālums
- Bremzes,
 - Bremžu pedāļa izmantošana, skaitītājs un attālums
 - Bremžu uzliku īpatsvars procentos
- Ritenis, stūrēšana,
 - Stūres rata leņķis
 - Riepu spiediens
- Virsbūve, kabīnes interjers,
 - Apkārtējās vides temperatūra
 - Retardera kātiem

Pieejamie datu veidi vieglajiem kravas automobiļiem:
• Informācijas paneļa brīdinājumi: gaisa spilvens, motora eļļas spiediens... • Riteņu informācija: spiediens, stāvoklis • Kopējais nobraukums • Degvielas līmenis